

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 1355/2
w km 0+000-0+887w miejscowości Błażkowa

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: styczeń 2026 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+877 w skali 1:500 – rys 2
arkusze 1 do 5
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej dz nr ewid. 1355/2 w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+887.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku o nawierzchni z kruszyw naturalnych, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego na odcinku o nawierzchni z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką z włókna szklanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, przebudowa zjazdów zwykłych.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Błażkowa na dz o nr ewid. 1355/2 wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1313R zlokalizowanym na działce nr ewid. 1075 oraz zjazdem z drogi gminnej dz nr ewid. 2215. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie działki rolne oraz budynki jednorodzinne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1313R. Droga kończy się w km 0+887 zjazdem na drogę gminną dz nr ewid. 2215. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,4m w km od 0+000 do 0+621 oraz z kruszywa naturalnego o szerokości 2,4m w km 0+621-0+887. Pobocza drogi

gruntowo-żwirowe o szerokości około 0,3m do 0,5m. Przy drodze występują odcinkowo rowy przydrożne.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi począwszy od kilku do kilkunastu procent. Nawierzchnia bitumiczna jest popękana.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i poszerzenia, wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dz nr ewid 1355/2 w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+887. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni żwirowej, wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, wzmocnienie nawierzchni siatką, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, przebudowę zjazdów zwykłych.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego oraz 2% a na łukach spadku jednostronnego 3%.

Roboty związane z przebudową drogi:

- Frezowanie nawierzchni istniejącej na początku odcinka,
- Zerwanie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, gr. 10cm, szerokość 2x0,6m
- Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego na odcinku 0+621-0+887
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm na odcinku 0+621-0+887
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku 0+000-0+621

- Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 2,68m, średnia grubość 2cm na odcinku 0+000-0+621
- Skropienie warstwy profilowej na odcinku 0+000-0+621
- Ułożenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości 100kNx100kN na całej szerokości jezdni na odcinku 0+000-0+621
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 2,68m, grubość 4cm na odcinku 0+000-0+887
- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 4cm, szerokość 2,68m, na odcinku 0+000-0+887
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 10cm - szerokości 2x0,5m, na odcinku 0+000-0+887
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 15cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi
- Ułożenie krawężników, obrzeży na zjeździe o istniejącej nawierzchni z kostki – kostka z robiórki

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.